


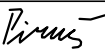



TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK  
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	BC. ERIK PIRUŠ	ING. KAREL PECHA		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: HLADKÉ ŽIVOTICE			
STAVBA:	<b>PROPUSTEK V EVID. KM 2,885</b> <b>TRATI SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK</b> <b>SO 02 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK</b>			FORMÁT	A4
ČÁST :				DATUM	LISTOPAD 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020682
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
<b>E.1.1.01.01</b>					

## OBSAH:

<b>1.</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.2.	ÚČEL STAVBY .....	3
1.3.	ÚČEL OBJEKTU .....	3
1.4.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	3
1.5.	SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY .....	3
1.6.	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI .....	4
1.7.	PODKLADY .....	4
1.8.	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA .....	4
<b>2.</b>	<b>PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY .....</b>	<b>5</b>
2.1.	POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ .....	5
2.2.	OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU .....	5
2.3.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	5
2.4.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY .....	5
<b>3.</b>	<b>POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>BOURACÍ PRÁCE .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>POPIS NOVÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>5</b>
5.1.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	5
5.2.	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU .....	6
5.2.1.	Vytyčení kolejí .....	6
5.2.2.	Přesnost vytyčení .....	6
5.2.3.	Přesnost provádění .....	6
5.3.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ .....	7
5.4.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	7
5.5.	ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÉ SKLONY .....	8
5.6.	KOLEJOVÝ SVRŠEK .....	8
5.7.	PŘEJEZ P6753 .....	8

## **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba:</b>	Propustek v evid. km 2,885 trati Suchdol nad Odrou – Fulnek
<b>Stavební objekt:</b>	SO 02 - Železniční spodek a svršek
<b>Druh stavby:</b>	1x přestavba propustku
<b>Investor:</b>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
<b>Zadavatel:</b>	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@szdc.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Bc. Erik PIRUŠ Tel.: 533 446 081
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Nový Jičín
<b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>	Nový Jičín
<b>Obecní úřad:</b>	Hladké Životice
<b>Katastrální území:</b>	Hladké Životice
<b>Pověřený DÚ:</b>	Olomouc
<b>Trat'ový úsek:</b>	1971 – Suchdol nad Odrou – Fulnek
<b>Definiční úsek:</b>	02 - Suchdol nad Odrou – Fulnek
<b>Kilometr propustku:</b>	evid. km 2,885
<b>Poloha:</b>	Extravilán
<b>Překonávaná překážka:</b>	Občasná vodoteč
<b>Předpokládaný rok výstavby:</b>	2021
<b>Trat'ová rychlost:</b>	60 km/h

## 1.2. ÚČEL STAVBY

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničního propustku v km 2,885 na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Propustek v km 2,885 se nachází v blízkosti obce Hladké Životice. Jedná se pravděpodobně o původní kamenný deskový propustek, který byl provizorně opravován. Propustek je určen pro převedení srážkové vody. Propustek je ve špatném technickém stavu. Čela propustku byla v minulosti opravena pomocí betonových prefabrikátů, skrz propustek byla protažena trouba DN=200mm a ukončena prefabrikovanými betonovými čely. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami, pravděpodobně je již nefunkční.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

**Propustek v evid. km 2,885** – Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,860m a sklon 1,75%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vstupu proveden se šikmým čelem. Na výstupu bude ukončen ŽB čelní zídka s ŽB římsou. Svahy drážního tělesa budou na vstupu odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy. Dále bude provedeno zpevnění dna z betonových příkopových tvárnic. Na výstupu bude pročištěn stávající odtokový příkop a provedeno zpevnění břehů kamennou rovinou.

**Železniční spodek a svršek** – V rámci stavby dojde k úpravě osy a nivelety koleje v km 2,741 481 – 3,119 797. Geometrie koleje je navržena tak, aby plynule navazovala jak na navrženou geometrii koleje dle projektu osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740, tak na stávající stav. V místě propustku v evid. km 2,885 dojde k navýšení nivelety koleje o 0,369m. Železniční svršek bude v místě propustku vyjmut a zřízen v délce cca 7,50m – budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a provedeno nové šterkové lože. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6753 v evid. km 3,068.

**Přeložka sdělovacího vedení** – Přeložka bude spočívat v úpravě výškového vedení trasy. Stávající metalický kabel bude přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustku bude kabel uložen do kabelového žlabu. Délka přeložky bude 17,00m.

## 1.3. ÚČEL OBJEKTU

Účelem tohoto stavebního objektu je úprava geometrie koleje z důvodu výstavby nového trubního propustku.

V rámci stavby dojde k úpravě osy a nivelety koleje v km 2,741 481 – 3,119 797. Geometrie koleje je navržena tak, aby plynule navazovala jak na navrženou geometrii koleje dle projektu osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740, tak na stávající stav. V místě propustku v evid. km 2,885 dojde k navýšení nivelety koleje o 0,369m. Železniční svršek bude v místě propustku vyjmut a zřízen v délce cca 7,50m – budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a provedeno nové šterkové lože. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6753 v evid. km 3,068.

## 1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 2,885
SO 03	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

## 1.5. SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení železničních propustků v km 2,973; 3,078 a 3,429“, investorem této stavby je Správa železnic, s.o..

Po pravé straně trati je plánovaná stavba „Bezpečná cyklistická doprava v Poodří“, investorem této stavby je Region Poodří. Časový souběh s naší stavbou se nepředpokládá, vzhledem k fázi přípravy stavby. Stavba bude realizována později.

### **1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

### **1.7. PODKLADY**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV.)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 232,301 – 9,740) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.
- [10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 22.10.2020

### **1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |      |   |   |
|------|---|---|
| [1]  | ČSN EN 206+A1   | Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda   |
| [2]  | ČSN EN 1990   | Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí   |
| [3]  | ČSN EN 1991-1-1   | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb |
| [4]  | ČSN EN 1991-2   | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou  |
| [5]  | ČSN 73 6201   | Projektování mostních objektů   |
| [6]  | ČSN 73 1000   | Zakládání stavebních objektů, základní ustanovení pro navrhování  |
| [7]  | ČSN 73 1001   | Základová půda pod plošnými základy   |
| [8]  | SŽDC MVL 649  | Trubní železniční propustky s nosnou konstrukcí ze železobetonových prefabrikovaných dílců                                  |
| [9]  | SŽDC S 3  | Železniční svršek   |
| [10] | SŽDC S 4  | Železniční spodek   |
| [11] | SŽDC S 5  | Správa mostních objektů   |
| [12] | SŽDC (ČD) SR 5 (S)  | Určování zatížitelnosti železničních mostů  |
| [13] | SŽDC (ČD) SR 5/7(S)   | Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů   |
| [14] | SŽDC MVL č. 649   | Soubor mostních vzorových listů – Železobetonové trubní propustky   |
| [15] | Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění                      |   |
| [16] | Železniční stavby – železniční spodek a svršek (Plášek, Zvěřina, Svoboda, Mockovčiak) 2004. |   |
| [17] | Ing. Milan Sečkář – Betonové mosty I, VUT 1998  |   |

## **2. PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY**

### **2.1. POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ**

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému "Hercynského" provincie "Česká vysočina", subprovincie "Vněkarpatské sníženiny", oblasti "Západní vněkarpatské sníženiny", celku "Moravská brána", podcelku "Oderská brána" a okrsku "Klimkovická pahorkatina". Propustek leží v nadmořské výšce kolem 255,00 m.n.m. Na pravé straně trati se nachází údolí Křivého potoka. Po levé straně terén stoupá do kopců, nachází se obhospodařovaná pole. Skrz propustek v protéká občasná vodoteč.

### **2.2. OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU**

Trať je vedena v místě na nízkém náspu. Po levé straně tratí se nacházejí obhospodařovaná pole. Po levé straně tratí se nacházejí obhospodařovaná pole, louky a dále zalesněné koryto Křivého potoka.

### **2.3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- **Sdělovací vedení** (majitel SŽ, s.o., správce SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky) Jedná se o podzemní metalické vedení uložené v železničním tělese po pravé straně trati. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení – řešeno ve stavební objektu přeložka sdělovacího vedení. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí !!!

### **2.4. PROVEDENÉ PRŮZKUMY**

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

## **3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU**

Jedná se o neelektrifikovanou jednokolejnou železniční trať číslo 277 – Suchdol nad Odrou – Fulnek, traťový úsek 1971 - Suchdol nad Odrou – Fulnek, definičního úseku 02 - Suchdol nad Odrou – Fulnek. Traťová rychlost v celém úseku je 60km/h. Směrově je začátek úseku situován v přímé, následuje oblouk s přechodnicemi  $R=300,000m$ , konec úseku je opět v přímé. Výškově trať klesá po směru staničení  $-4,00‰$ , následuje údolnicový oblouk a dále stoupá ve sklonu  $+2,64-12,75‰$ . V řešeném úseku se nacházejí tři propustky a jeden přejezd.

Stávající železniční svršek je tvořen sestavou s kolejnicemi T a betonovými pražci SB5. Jedná se o bezстыkovou kolej, mimo směrový oblouk, kde se jedná o kolej stykovanou.

## **4. BOURACÍ PRÁCE**

Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě (viz. Inženýrské sítě). Budou provedeny řezy kolejnic a následně provedena demontáž kolejnicových pásu a pražců v délce 7,50m v místě stávajícího propustku. Bude demontována konstrukce přejezdu P6753 z betonových zádlážbových panelů. Dále bude odstraněno kolejové lože v délce 7,50m v místě stávajícího propustku.

## **5. POPIS NOVÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

### **5.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

V rámci stavby dojde k úpravě osy a nivelety koleje v km 2,741 481 – 3,119 797. Geometrie koleje

je navržena tak, aby plynule navazovala jak na navrženou geometrii koleje dle projektu osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740, tak na stávající stav. V místě propustku v evid. km 2,885 dojde k navýšení nivelety koleje o 0,369m. Železniční svršek bude v místě propustku vyjmut a zřízen v délce cca 7,50m – budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a provedeno nové šterkové lože. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6753 v evid. km 3,068.

**Základní technické údaje:**

<b>Trat'ová rychlost:</b>	V = 60km/h
<b>Staničení úseku:</b>	km 2,741 481 – 3,119 797
<b>Délka úseku:</b>	378,316m
<b>Směrové poměry:</b>	R = 298,000m
<b>Sklonové poměry:</b>	-4,50 - +14,02 ‰, Rv = 5000m; 2000m a 3000m
<b>Sestava žel. svršku:</b>	Kolejnice T na betonových pražcích SB5 s rozponovými podkladnicemi TR5

**5.2. POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU****5.2.1. Vytyčení kolejí**

- Podrobné body budou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.).
- Před samotným zahájením stavby budou vytyčeny hranice okolních pozemků sousedících se stavbou a obvod stavby.
- Pro zhotovení propustku bude před vlastní realizací zhotovena vytyčovací síť, která bude využívat síť železničního bodového pole železniční geodézie.

**5.2.2. Přesnost vytyčení**

Celá konstrukce bude vytyčena dle platných či doporučených norem ČSN :

- ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky.
- ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky.

**5.2.3. Přesnost provádění**

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN :

- ČSN 73 0202/1995 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
- ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.
- ČSN 73 0210-2/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí.
- ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1 Základní ustanovení.
- ČSN 73 0212-3/1997 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3 Pozemní objekty.
- ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4 Liniové stavební objekty.
- ČSN 73 0212-5/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část Kontrola stavebních dílů.
- ČSN 73 0212-6/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 6 Statistická analýza a přejímka.
- ČSN 73 0212-7/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 7 Statistika regulace.

**5.3. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

- Délka řešeného úseku je 378,316m
- Kolej řešeného úseku je vedena v přímé, pak přechází do směrového oblouku s přechodnicemi tvořené klotoidami, na konci úseku je kolej opět v přímé. Dojde pouze k minimálním změnám vůči stávajícího stavu. Kolej bude na začátku a konci napojena na navrženou geometrii koleje dle projektu „osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740“, tak na stávající stav
- Poloměr oblouku 298,000m
- Převýšení D=67mm

Jednotlivé prvky směrového řešení:

bod	staničení [km]	bod	popis	
ZÚ	2,741 481		začátek úpravy	navázání na stav dle projektu
	2,741 481 – 2,874 113	ZP	přímá dl. 132,632m	
ZP	2,874 113 – 2,914 113	ZO	přechodnice-klotoida	Lk=40,00m; n=9,95V; A=109; m=0,224m; T=99,719m
ZO	2,914 113 – 3,029 797	KO	levostranný oblouk R=298,000m	V=60km/h; D=67mm; l=76mm; α <sub>s</sub> =33,2588g; do=115,684m
KO	3,029 797 – 3,069 797	KP	přechodnice-klotoida	Lk=40,00m; n=9,95V; A=109; m=0,224m; T=99,719m
KP	3,069 797 – 3,119 797	KÚ	přímá dl. 50,000m	
KÚ	3,119 797		konec úpravy	navázání na stav dle projektu

**5.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

- Kolej bude na začátku a konci napojena na navrženou geometrii koleje dle projektu „osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740“, tak na stávající stav
- V místě propustku v evid. km 2,885 dojde k navýšení nivelety koleje o 0,369m, aby byla možná přestavba propustku na požadované parametry
- Lomy podélného sklonu budou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Minimální užitý poloměr oskulační kružnice ve vrcholu paraboly bude  $R_{v\min} = 2000m$

Jednotlivé prvky výškového řešení:

staničení [km]	výška sklon	parametry lomu sklonu délka
2,741 481	255,706 m n.m. -4,50‰	začátek úpravy dl. 50,000
2,791 481	255,481 m n.m. +2,87‰	$R_v=5000m$ ; $t_z=18,425m$ ; $y_v=0,034m$ dl. 164,723m
2,956 204	255,953 m n.m. +14,02‰	$R_v=2000m$ ; $t_z=11,149m$ ; $y_v=0,031m$ dl. 93,796m
3,050 000	257,268 m n.m. +3,45‰	$R_v=3000m$ ; $t_z=15,853m$ ; $y_v=0,042m$ dl. 69,797m
3,119 797	257,509 m n.m.	konec úpravy



**5.5. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÉ SKLONY**

- V přímých úsecích a u poměrů  $R > 275,000m$  se normální rozchod koleje nezvětšuje
- Kolej je navržena v přímé bez převýšení, v směrovém oblouku bude s převýšením  $D=67mm$

**5.6. KOLEJOVÝ SVRŠEK**

- Po zahájení výluky a demontáží přejezdu v evid. km 3,068 bude provedeno podbití ASP pro úpravu osy a nivelety koleje. Maximální posun osy bude 0,054m. Maximální výškový posun nivelety bude 0,369m. V průběhu podbíjení bude prováděno doplňování kolejového lože. Po podbití bude provedeno urovnání štěrkového lože do požadovaného průřezu. Počet nutných podbití bude dán typem automatické strojní podbíječky.
- Po úpravě osy a nivelety koleje do požadované polohy budou provedeny řezy kolejnic. Budou provedeny pilou na čtyřech místech. Termické svary kolejnic budou provedeny na stejných místech jako řezy.
- Kolejové lože bude tvořené štěrkem fr.32/63 tl. min. 350mm pod pražcem v délce 7,50m. Nad propustkem bude kolejový rošt vyjmut a opět zřízen v délce cca 7,50m
- 1. podbití a 2. podbití koleje nad propustkem bude provedeno ručně po zašterkování kolejového roštu a zavaření kolejnic. Po druhém podbití bude provedeno urovnání štěrkového lože do požadovaného průřezu. 3. podbití bude provedeno ASP po cca 2 měsících provozu.
- Kolej bude stejně jako ve stávajícím stavu řešená jako bezстыková kolej, mimo směrový oblouk, kde se jedná o kolej stykovanou

**• Skladba svršku:**

- kolejnice T	150mm	STÁVAJÍCÍ
- tuhé svěrky T5,T6	-	STÁVAJÍCÍ
- pryžové podložky S49	6mm	NOVÉ
- podkladnice TR5	15mm	STÁVAJÍCÍ
- svěrkové šrouby T5, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6	-	STÁVAJÍCÍ
- vložky M	-	STÁVAJÍCÍ
- vrtule S2, dvojitý pružný kroužek Fe6	-	STÁVAJÍCÍ
- polyethylenové podložky	2mm	STÁVAJÍCÍ
- betonové pražce SB5, rozdělení „C“	200mm	STÁVAJÍCÍ
- štěrkové lože fr. 32/63	min.350mm	NOVÉ
Celkem	min.723mm	

**5.7. PŘEJEZD P6753**

- Železniční přejezd P6753 v evid. km 3,068 bude demontován a pro provedení podbití kolejového roštu bude opět zřízen
- Přejezd je tvořen betonovými zádlazbovými panely (předpokládáme 3 vnitřní kusy), na vnější straně bude dosypána polní cesta štěrkodrtí fr.0/32mm. Kolejový svršek bude ochráněn ochrannou geotextílií 1200g/m<sup>2</sup>. Přejezd bude opatřen novými dřevěnými náběhovými klíny.

Brno, listopad 2020

Vypracoval: Bc. PIRUŠ Erik

Kontroloval: Ing. Karel Pecha